



Den 18. juni 2021

Til Naturstyrelsen
NnpGribskov@nst.dk

Høringssvar til

Projektforslag og overordnede retningslinjer for forvaltning af Naturnationalpark Gribskov, April 2021

DOF Nordsjælland finder det meget positivt, at man har udvidet arealet for den kommende naturnationalpark til omkring 1300 ha. Jo større sammenhængende områder jo bedre. Derfor er det også vores håb, at naturnationalparken på sigt vil kunne udvides til et endnu større område, hvor naturen har absolut første prioritet til gavn for forbedring af biodiversiteten.

DOF Nordsjælland finder det også positivt, at man forholder sig til IUCNs kategorier, men det er skuffende, at man ikke klart har ambition om, at naturnationalparken skal opfylde kravene til IUCNs kategori II. Det er for uambitiøst blot at have en vurdering og en forventning om, at denne kategoris krav kan opfyldes. For at komme op på internationalt niveau med hensyn til standarden af naturnationalparker må det være et uomtvisteligt krav, at man vil gøre alt for med sikkerhed at opfylde krav til IUCNs kategori II.

DOF Nordsjælland finder det ud fra det foranstående meget positivt, at slædehundekørsel flyttes helt uden for NNP. Dermed er fjernet et forstyrrende element, og det betragter vi som af positiv værdi for dels dyreliv og biodiversitet generelt, og dels, men ikke mindst for fuglelivet.

I projektplanen savnes en beskrivelse af en strategi for fremtidige udvidelser og samarbejde med f.eks. den nationalpark, som NNP Gribskov ligger i.

DOF Nordsjælland har nogle ønsker og forslag til det videre arbejde med projektplanen, som her kort nævnes og efterfølgende beskrives uddybende:

- 1) Nedlæg uofficielle MTB-spor**
- 2) Udeluk arrangementer med mange mennesker**
- 3) Undlad mekanisk slåning langs veje, stier og grusveje m.m.**
- 4) Begræns fældning af gamle grantræer**
- 5) Stilleområder som reelle stille områder, hvor der ikke opfordres til forstyrrende aktiviteter. Derfor forslag om ridesti uden for hegnet vest for nordlige stilleområde**
- 6) Etablering af kontrol af handicappedes adgang en dag om ugen**
- 7) Begrænsning i anlæg af nye veje og stier i umiddelbar nærhed af NNP**

Ad 1) Om MTB-spor, side 21

Det nævnes på side 21, at det kommende naturnationalparkområde ikke har afmærkede MTB-spor, men området er "meget brugt af MTB-kørere". Det kan man ved selvsyn konstatere, idet der findes ikke så få uofficielle MTB-spor i området. Brugen af disse spor giver forstyrrelser for fuglelivet, ikke mindst for eksempelvis ynglende rovfugle og sortspætter.

Der nævnes intet sted i projektplanen, hvad man agter at gøre for i denne forbindelse at skåne naturen, ikke mindst forholdene for de ynglende fugle. Det må tolkes derhen, at man intet vil gøre.

Derfor anbefaler DOF Nordsjælland nedlæggelse af de uofficielle MTB-spor i den kommende naturnationalpark, og efterfølgende en håndhævelse af reglerne for cykling i skoven, som kun må finde sted på anlagte veje og stier, der er egnet til cykling med en almindelig cykel. Følgelig anbefales det ikke at der på nogen måde anlægges autoriserede MTB-spor inden for NNPs område.

Ad 2) Udelukkelse af større arrangementer, side 52:

I DOF Nordsjælland har vi bemærket os, at "Rammerne for befolkningens adgang til statens natur- og skovområder ændres i udgangspunkt ikke for de områder, som omfatter Naturnationalpark Gribskov."

Fra DOF Nordsjællands side vil vi gerne understrege, at dette ikke må være ensbetydende med, at der i NNP Gribskov bliver adgang til at stort set at gøre helt, som man vil med diverse former for fritidsaktiviteter, inklusive større friluftsansatte arrangementer som MTB-løb, orienteringsløb, koncerter med mere. Sådanne aktiviteter bør ikke forekomme inden for hegn omkring NNP Gribskov, fordi formålet med denne må og skal være, at naturen har den allerhøjeste prioritet med henblik på forbedring af biodiversiteten. For rovfuglenes vedkommende er det indlysende, at aktiviteter, der tiltrækker mange mennesker i yngletiden er særdeles u hensigtsmæssigt.

Det kan ikke være hensigten, at den eneste forskel mellem NNP Gribskov og den omgivende del af Gribskov er, at der er et hegn omkring NNP Gribskov, og at der er nogle udsatte græssere.

Ad 3) Om mekanisk slåning, side 34:

For at højne biodiversiteten og ikke mindst fremme fuglelivet foreslås mekanisk slåning i princippet helt droppet. Mekanisk slåning vil for fuglenes vedkommende især påvirke de jordrugende fugle, bl.a. mange af de mindre sangere, ynder at have rede på jorden. Veje og stier skal overordnet set ikke give indtryk af, at man befinder sig i en ordinær park med

veje og stier uden spor af vegetation. Tværtimod, principperne om urørt skov og naturnationalpark tilsiger ingen slåning, da maskinel pleje ikke bør finde sted.

Slåning skal så kun finde sted, til vegetationskanten og altså ikke på den flade del af rabatten ved veje og stier. Herved spares udgifter til slåning og de udsatte græssere gives langt bedre motivation for at afgræsse netop langs veje og stier. Derved nærmer man sig også den tilstand, der gives udtryk for som ønskelig på side 52. Øgede græsningsmuligheder nedsætter behov for fjernelse af indsatte græssere på grund af fødemangel.

Ad 4) Om fældning af granbevoksning, side 41-42:

Det bemærkes, at der udtrykkeligt skrives, at unge granbevoksninger ikke fældes. Hvis der dermed skal forstås, at det er de gamle granbevoksninger, der fjernes, findes dette meget uheldigt. Gamle grantræer huser i stor grad typografbiller og andre fødeemner for ikke mindst sortspætten. De gamle grantræer er altså af stor betydning for sortspætten, og som udpegningsart for Natura 2000 skal man gøre alt for, at den ikke går tilbage. Derfor må et passende (stort) antal gamle grantræer lades tilbage. Ved ophør af dræning og andre aktiviteter til tilbageførsel til naturlige hydrologiske tilstande, vil en del grantræer gå til, men disse anses for at have stor værdi som stående udgåede træer, fremfor liggende træer.

Ad 5) Om stilleområder, side 52-53:

Stilleområder: Med anlæggelse af ridestier opfordrer man direkte til øget aktivitet og dermed forstyrrelser, hvilket ellers udtrykkeligt er beskrevet som noget, der skal undgås. Derfor må det på det alvorligste anbefales ikke at anlægge eller bibeholde ridestier i stillezonerne, som det ellers er angivet for det nordlige stilleområde (Kort 11). Når man som beskrevet i pkt. 2.2.6, side 38, kan føre ridesti uden om NNP langs hegnet, må det stærkt anbefales at man anlægger samme synspunkt for det nordlige stilleområde og simpelt hen fører ridestien uden for NNP mellem de to indgange, som er planlagt ved de vestlige hjørner af det nordlige stilleområde.

Det bemærkes som positivt, at ridesti i det mellemste område er fjernet i forhold til beskrivelse i februar 2021.

Specielt vedrørende stærkt forstyrrende friluftaktiviteter:

Det er ganske positivt, at man med hensyn til friluftslivet i samarbejde med diverse organisationer (f.eks. o-løb), vil flytte aktiviteter, der kræver tilladelse, uden for stilleområderne. Det bemærkes, at man vil forsøge at få de forstyrrende aktiviteter uden for NNP. Det synspunkt kan kun stærkt anbefales og støttes fuldt ud af DOF Nordsjælland. Sådanne aktiviteter kan opfordre til fladefærdsel og andre former for forstyrrelser, så

derfor anbefales det at gå så vidt, at man helt enkelt og utvetydigt forbyder sådanne aktiviteter i NNP.

Ad 6) Om handicappedes adgang til NNP en gang ugentlig, side 37:

Hvordan vil man sikre, at kun handicappede kører ind? Erfaringer fra andre steder viser, at uden kontrol er der andre personer end handicappede, der benytter muligheden for bilkørsel i et ellers bilfrit område. Det foreslås derfor at postere vagter i de timer, muligheden for kørsel med biler er åben. Alternativt kunne en bom ved indkørslen med åbningsmulighed for handicappede ved brug af f. eks. en bizz eller adgangskort til elektronisk aflæsning.

Ad 7) Anlæg af veje, stier og rideruter, side 37-38:

Som tidligere nævnt foreslås det direkte at anlægge en ridesti uden for hegnet mellem de to indgange ved vestsiden af det nordlige stilleområde for derved at kunne nedlægge ridestien inde i selve det nordlige stilleområde. Derudover foreslås det ikke at anlægge nye veje stier omkring hegnet. Dette nævnes, da det forekommer lidt uklart på side 37-38 i hvor stort omfang, man tænker sig at anlægge nye veje og stier til etablering af ruter hele vejen omkring NNPs ydre hegn. Afmærkede ruter rundt om NNP anbefales anlagt på eksisterende vej- og stinet.

Vi takker hermed for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende den fremlagte projektplan og ser frem til fremtidigt samarbejde med og om Naturnationalpark Gribskov. Henvendelser vedrørende dette høringssvar bedes rettet til Jens Lodal (jenslodal.yahoo.dk).

Venlig hilsen

For DOF Nordsjælland



John Hansen
Formand

/



Jens Lodal
Næstformand